

PKW-Checkliste

PKW-Checkliste für einen erfolgreichen Hauptuntersuchungstermin bei der KFZ-Prüfstelle als Partner des TÜV Rheinland

Prüfen Sie Ihre Unterlagen

- Haben Sie den Fahrzeugschein bzw. Zulassungsbescheinigung Teil 1 dabei?
- Brauchen Sie auch weitere Unterlagen?

Weist Ihr Fahrzeug Umbauten, Tuning oder bauliche Veränderungen auf, brauchen Sie die Prüfzeugnisse oder Änderungsabnahmebestätigungen von Anbauteilen, wie z.B. Sonderfelgen oder Tieferlegungsfedern. Sind diese Änderungen im Fahrzeugschein eingetragen, brauchen Sie nur den Fahrzeugschein.

Auspuff

- Der Auspuff ist sicher befestigt?
- Ihr Fahrzeug qualmt nicht und macht keine ungewöhnlichen Geräusche?

Beleuchtung

- Sind alle Leuchten und Leuchtengehäuse (Scheinwerfer vorne und hinten, Innenbeleuchtung) unbeschädigt?
- Funktioniert die Leuchtweitenregulierung?
- Leuchten alle Lampen, auch die Kontrolllampen im Inneren des Fahrzeugs, hell und gleichmäßig stark?
- Sind die Reflektorspiegel in den Scheinwerfern noch intakt und nicht erblindet?

Bremsen

- Sind alle sichtbaren Teile der Bremsanlage (z.B. Bremsschläuche) in Ordnung?
- Ist die Handbremse leicht bedienbar? D.h. leicht zu lösen und leicht fest zu ziehen?
- Funktioniert die Fußbremse rechtzeitig, gleichmäßig und kräftig?
- Bleibt der Wagen auch bei schärferem Bremsen in der Spur?
- Sind die Gummibeläge auf den Pedalen noch intakt?

Elektrik

- Ist die Batterie in einem guten Zustand und sicher befestigt?
- Pluspol abgedeckt?
- Sitzen alle elektrischen Anschlüsse fest? Sind keine Oxidationsspuren sichtbar?
- Sind sichtbare Kabel sicher verlegt (ohne an anderen Teilen zu scheuern) und unbeschädigt?
- Funktioniert die Hupe?
- Funktionieren Heizung und Gebläse?

Fahrgestell

- An Ihrem Fahrzeug sind keine Roststellen? Weder außen, am Unterboden noch im Motorraum?

Lenkung

- Ist das Lenkradschloss intakt?
- Ist die Lenkung leichtgängig, zielgenau und ohne Spiel zu bedienen?
- Bleibt das Lenkrad bei der Geradeausfahrt in der richtigen Stellung?

Motor

- Im Motorraum tritt keine Flüssigkeit aus?

Reifen

- Entsprechen Reifen und Felgen den in Ihren Fahrzeugpapieren angegebenen Größen?
- Sind Reifen und Felgen unbeschädigt? Sie haben keine Risse, Beulen oder Schnitte.
- Ist das Profil auf den einzelnen Reifen gleichmäßig abgefahren?
- Haben die Reifen noch genug Profil? Für die Prüfung brauchen Sie ein Mindestprofil von 1,6 mm.

Scheiben und Spiegel

- Sind alle Spiegel (außen und innen) intakt?
- Ist die Frontscheibe unbeschädigt?
- Funktioniert die Scheibenwaschanlage?
- Sind die Scheibenwischer in gutem Zustand?

Warndreieck und Verbandskasten

- Ist das Warndreieck vorhanden?
- Ist der Verbandskasten vollständig und kein Artikel über dem Verfallsdatum?